



NASLEDNJI KORAK PROTI BOLJ ČISTI PRIHODNOSTI

Motorji z notranjim izgorevanjem so eni od večjih onesnaževalcev zraka, med njimi pa so (veliki) dieselski motorji še pod posebej velikim pritiskom zmanjšanja emisij trdih delcev v urbanih okoljih. Za doseganje tega cilja so razviti posebni filtri, ki iz izpušnih plinov izločajo trde delce



Na prvi pogled je rešitev zelo enostavna. Težave pa se v praksi začnejo takoj ko v procesu sodeluje žveplo, ki omenjeni filter zamaši v zelo kratkem času. Za delovanje sistema torej potrebujemo gorivo z nizko vsebnostjo žvepla in motorna olja na novo razvita na povsem novih izhodiščih. Razvoj motornih olj specifikacij ACEA E1 do E5 je temeljil na povečevanju vsebnosti aditivov na bazi žveplovih spojin, kar je razlog da so nezdržljiva s filtri trdih delcev.

CRT filter zamašen zaradi uporabe neustreznega motornega olja (višja slika) in **CRT** filter ob uporabi ustreznega motornega olja (nižja slika):

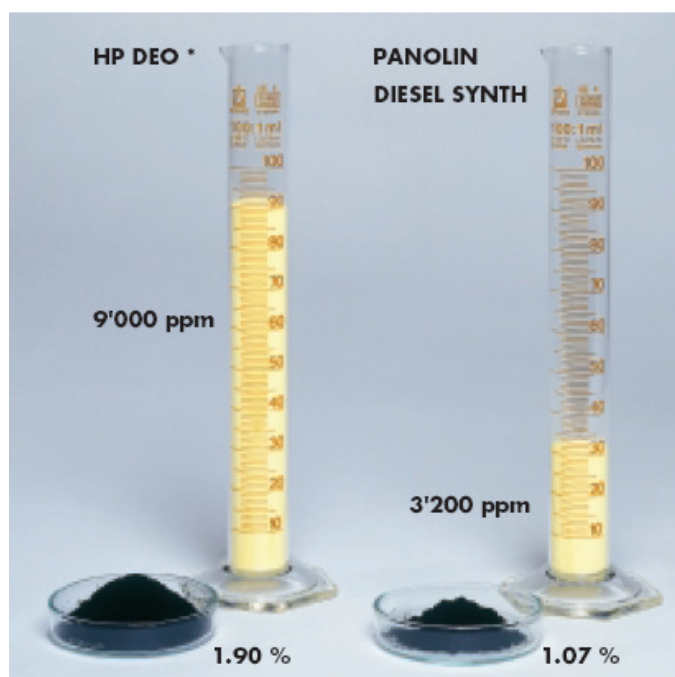


PRIHODNOST IZKUŠENJ

Z našim visoko zmogljivim motornim oljem za dieselske motorje **PANOLIN DIESEL SYNTH** smo odigrali pionirsko vlogo v zmanjševanju onesnaževanja dieselskih izpuhov.

Prav tako smo že zelo kmalu zaznali potrebo po zaščiti sistemov za obdelavo izpušnih plinov z rešitvami tehnologije motornih olj.

Z našimi NSRT aditivi (New Sulphur Reduction Technology – nova tehnologija za zmanjševanje vsebnosti žvepla) smo občutno zmanjšali vsebnost žvepla in žveplena pepela v motornem olju.



*High Performance Diesel Engine Oil

Žveplo: rumenkasta snov
Žveplen pepel: Temna snov
(oboje je prikazano v sorazmerju)

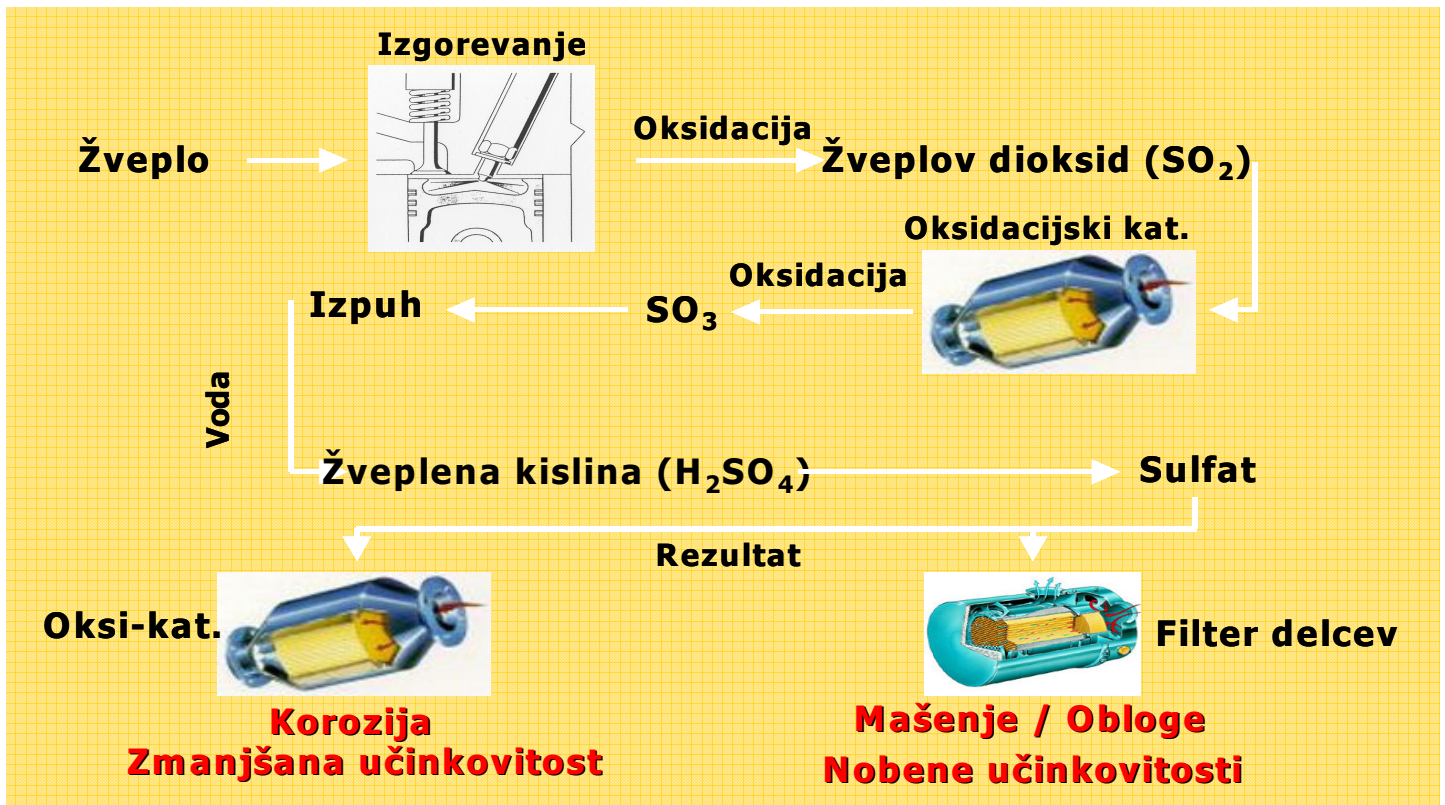
Od razvoja do danes se je PANOLIN DIESEL SYNTH dokazal v številnih transportnih in gradbenih podjetjih.

PANOLIN DIESEL SYNTH se večkratno izplača z drastičnim zmanjšanjem stroškov ki nastanejo z vzdrževanje izpušnih sistemov; oksidacijskih katalizatorjev in filtrov trdnih delcev.

Izkušnje kažejo, da se z PANOLIN DIESEL SYNTH tako pri tovornih vozilih kot delovnih strojih ne prihaja do mašenja filtrov trdnih delcev.



Žveplo v procesu izgorevanja



NASLEDNJI KORAK

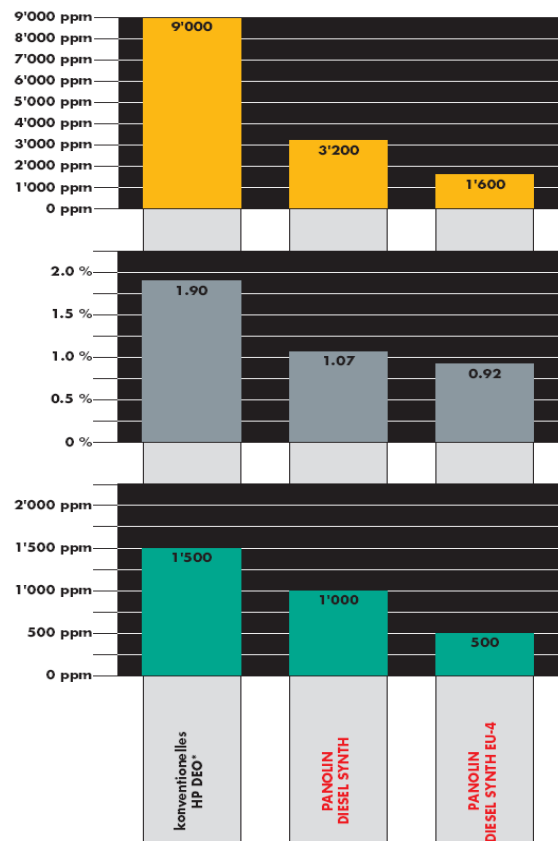
PANOLIN DIESEL SYNTH EU-4 je naše najnovejšo olje za dieselske motorje, razvito s ciljem izpolnjevanja zahtev nove generacije motorjev EURO-4. Korak od PANOLIN DIESEL

Še manj žvepla,...

... manj žveplenelega pepela...

... in manj fosforja.

SYNTH, maziva z nizko stopnjo onesnaževanja okolje k EURO-4 olju za dieselske motorje, je rezultat sistematičnega razvoja in trdega dela.



IMEJTE TUDI VI KAJ OD NAŠIH IZKUŠENJ

PANOLIN DIESEL SYNTH vam zagotavlja izjemno varnost, zanesljivost in zmogljivosti.

Inovativna tehnologija z novimi prednostmi

- Visoko zmogljivo olje za vse dieselske motorje, vključno z najnovejšo generacijo EURO – 4, z ali brez sistema za obdelavo izpušnih plinov
 - Izpolnjuje najnovejše ACEA E6 specifikacije za dieselske motorje težkih tovornih vozil
 - Je odobren od najvplivnejših proizvajalcev motorjev v skladu z najnovejšimi normami (MAN in Mercedes-Benz)
- Več kot 80% manj žvepla
 - Več kot 50% manj žveplena pepela
 - Več kot 60% manj fosforja
 - Zagotavlja stalno učinkovitost in daljšo življenjsko dobo filtrov trdnih delcev in oksidacijskih katalizatorjev
 - Občutno zmanjšuje mašenje filtrov trdnih delcev in korozijo oksidacijskih katalizatorjev
 - Zmanjšuje zastoje zaradi vzdrževanja



PANOLIN DIESEL SYNTH EU-4 pripravljen na prihodnost



ACEA

(B3), E4, E6



M3477



Blatt 228.51



PANOLINKA April 2005
Članek 04: EURO 4